

График технического обслуживания

Нижеприведенный график должен применяться к интервалу (в часах или месяцах), который истекает первым. Время в часах – количество моточасов, время в месяцах – время эксплуатации.

- A Первое техническое обслуживание при 20/40 часах
- B Каждый день или каждые 8 часов
- C Каждые 200 часов или 6 месяцев
- D Каждые 400 часов или 12 месяцев
- E Каждые 2000 часов

A	B	C	D	E	Операция
•	•				Проверить количество охлаждающей жидкости
		•			Проверить концентрацию охлаждающей жидкости ⁽²⁾
•		•			Проверить натяжение и состояние приводного ремня
		•	•		Проверить отстойник и фильтр топливного насоса
		•	•		Проверить предварительный фильтр на предмет наличия воды ⁽¹⁾ (или раньше, если поставляется загрязненное топливо)
			•		Замените элементы топливных фильтров
•					Проверить форсунки ⁽³⁾
			•		Если требуется, проверить и отрегулировать скорость холостого хода ⁽³⁾
				•	Проверить работу насоса впрыска топлива (<i>фирмы</i>) Stanadyne (работу регулятора) ⁽³⁾
	•				Проверить количество моторного масла в масляном поддоне
•	•				Проверить на измерительном устройстве давления масла ⁽¹⁾
•			•		Заменить моторное масло ^{(4) (5)}
•			•		Заменить коробку (коробки) масляного фильтра ⁽⁴⁾
•		•			Заменить коробку масляного фильтра (6-цилиндровые двигатели без турбонаддува с одной коробкой фильтра)

(1) Если установлен.

(2) Заменяйте антифриз каждые 2 года. Если вместо антифриза используется ингибитор охлаждающей жидкости, он должен заменяться каждые 6 месяцев.

(3) Лицом, имеющим соответствующую подготовку.

(4) Коробки масляных фильтров должны заменяться каждые 250 часов или через 12 месяцев в случае применения двигателя в нормальном режиме работы при полной нагрузке со временем работы более 20 мин, например: генераторные установки или водяные насосы.

(5) Интервалы замены масла меняются в зависимости от содержания в топливе серы (см. таблицу технической характеристики топлива на стр. 43). Это не влияет на интервал замены коробки масляного фильтра.